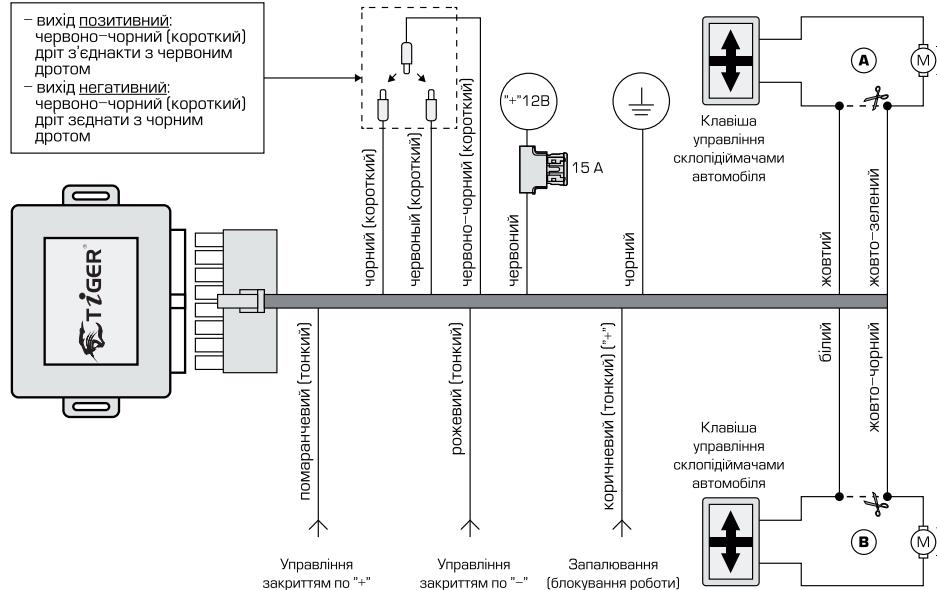


Під'єднання інтерфейсу Tiger PW-2 new

Встановіть блок управління в будь-якому місці автомобіля, захищенному від потрапляння вологи, якомога далі від джерела нагрівання. Виконайте електричне під'єднання згідно з необхідною полярністю.

Схема під'єднання



Tiger PW-2 new

Руководство пользователя інтерфейса стеклоподъемника Tiger PW-2 new

Інтерфейс стеклоподъемника **Tiger PW-2 new** предзначений для общей роботи з автомобільною охороною системою або іншим пристроям, який має спеціальний вихід зміни статусу системи (наприклад, при постановці на охорону). Інтерфейс **Tiger PW-2 new** забезпечує автоматичне послідововатильне закриття 2-х окон або потолочного люка при наявності електроприводів.

Інтерфейс **Tiger PW-2 new** предзначений для використання на всіх видах автомобілів з живленням від бортової мережі та заземленним відповідальним вихідом акумуляторної батареї з номінальним напряженням +12В.

Техніческі характеристики

- Питання: 9~15 В;
- Кількість каналів управління: 2;
- Потреблення тока в режимі очікування: 5±1 мА;
- Управляючий импульс: отрицательний або позитивний;
- Исходячи полярності: позитивна або отрицательна (в залежності від полярності, використовується на автомобілі);
- Ограничения в работе: 10±1 с;
- Захист від перегрузки: керування електромагнітного шуму двигуна;
- Потреблення тока в режимі роботи: <20 А (на протяженні 6 с);
- Кількість робочих циклів: >100 000.

Комплект поставки

- | | |
|---|-------|
| • Блок управління стеклоподъемниками | 1 шт. |
| • Комплект проводів подключення | 1 шт. |
| • Руководство пользователя з схемою підключення | 1 шт. |

Характеристики управління стеклоподъемниками

- Управление подачей питания на привода может происходить четырьмя способами:
 - положительный импульс длительностью – 1 с;
 - отрицательный импульс длительностью – 1 с;
 - положительный постоянный сигнал;
 - отрицательный постоянный сигнал.
- Интерфейс управления стеклоподъемниками имеет следующий алгоритм работы (закрытия стекол):
 - при подаче положительного/отрицательного импульса, длительностью 1 сек., привода стекол, получают питание по очереди (на 10 с) в следующей последовательности: канал-A, канал-B, канал-A, канал-B (2 цикла), что обеспечивает надежность закрытия;
 - при подаче положительного/отрицательного постоянного сигнала длительностью 30/40сек., привода стекол получают питание по очереди (на 10 с) в следующей последовательности: канал-A, канал-B и так далее 4 цикла, что обеспечивает надежность закрытия.
- При закрытии стекла **раніше 10 с** і остановке привода, интерфейс **відключить даний привод і поставит питання на следуючий привод**, согласно алгоритма.



Tiger PW-2 new

Керівництво користувача інтерфейсу склопідіймача Tiger PW-2 new

Інтерфейс склопідіймача **Tiger PW-2 new** призначений для загальної роботи з автомобільною охоронною системою або іншим пристроям, який має спеціальний вихід зміни статусу системи (наприклад, при постановці на охорону). Інтерфейс **Tiger PW-2 new** забезпечує автоматичне послідовне зачинення 2-х окон або люка стелі при наявності електродвигунів.

Інтерфейс **Tiger PW-2 new** призначений для використання на всіх видах автомобілів з живленням від бортової мережі і заземленням негативним виходом акумуляторної батареї з номінальною напругою +12В.

Технічні характеристики

- Живлення: 9~15 В;
- Кількість каналів управління: 2;
- Споживання струму в режимі очікування: 5±1 мА;
- Імпульс управління: негативний або позитивний;
- Вихідна полярність: позитивна або негативна (в залежності від полярності, що використовується на автомобілі);
- Обмеження в роботі: 10±1 с;
- Захист від перенавантаження: контроль електромагнітного шуму двигуна;
- Споживання струму в режимі роботи: <20 А (протягом 6 с);
- Кількість робочих циклів: >100 000.

Комплект постачання

Блок управління склопідіймачами.....	1 шт.
Комплект дротів під'єднання	1 шт.
Керівництво користувача із схемою під'єднання.....	1 шт.

Характеристики інтерфейсу управління склопідіймачами

- Управління подачею живлення на електродвигуни може відбуватися чотирма способами:
 - позитивний імпульс тривалістю – 1 с;
 - негативний імпульс тривалістю – 1 с;
 - позитивний постійний сигнал;
 - негативний постійний сигнал.
- Інтерфейс управління склопідіймачами має наступний алгоритм роботи (зачинення стекол):
 - при подачі позитивного/негативного імпульсу, тривалістю 1 сек., електродвигуни стекол отримують живлення по черзі (на 10 с) в наступній послідовності: канал-A, канал-B, канал-A, канал-B (2 цикла), що забезпечує надійність закриття;
 - при подачі позитивного/негативного постійного сигналу, тривалістю 30/40 сек., електродвигуни стекол отримують живлення по черзі (на 10 с) в наступній послідовності: канал-A, канал-B і так далі 4 цикли, що забезпечує надійність закриття.
- При зачиненні скла **раніше ніж через 10 с** та зупинці електродвигуна, інтерфейс **вимкне даний електродвигун і подасть живлення на наступний електродвигун**, згідно з алгоритмом.

Подключення інтерфейса Tiger PW-2 new

Установите блок управління в любом месте автомобиля, защищенным от попадания влаги, как можно дальше от источника нагревания. Выполните электрическое подключение согласно требуемой полярности.

Схема подключения

